



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ПРОТОКОЛ № 3

от Заседание на Комисия, назначена със Заповед № 89/11.11.2020 г. и Заповед № 62/11.06.2021 на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД

Днес, 23.07.2021 г., в изпълнение на Решение № 16/12.06.2020г. и Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № 20/29.06.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД за откриване на открита процедура с предмет „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: **Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях"** в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна", финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен № BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България и Заповед № 89/11.11.2020 г. и Заповед № 62/11.06.2021 на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД, Комисията по процедурата, в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Младен Иванов- Ръководител на проект №BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект: Екологично чист транспорт за Варна, професионална компетентност инженер специалист ЕСЕОК и КТТ

ЧЛЕНОВЕ:

1.инж.Бисер Борисов- заместник Директор в ОП „Общински паркинги и синя зона“, към Община Варна, професионална компетентност инженер специалност „Транспортна техника и технологии“;

2.Марина Драгова- главен експерт „Обществени поръчки“ в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност- експерт Обществени поръчки;

3.Кирила Кирова-юрисконсулт, „Обществени поръчки“, ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност- експерт юрист;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



4.Юлиан Георгиев-Началник РЗТ-заместник професионална компетентност-експерт
техническа поддръжка

се събра в 10:00 часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна“ №48 за провеждане на открита процедура с горепосочения предмет по Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна".

Съгласно изискванията на чл.103, ал.1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

Комисията продължи работата си по разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници, а именно:Преценка за съответствие на техническото предложение на допуснатите участници с изискванията на Възложителя.

Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на участниците **ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“ и КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“** и проверка за тяхното съответствие с предварително обявените условия. Предлагащата техника трябва да отговаря на минималните изисквания, които Възложителят е определил и посочил в техническата спецификация в документацията за участие или да притежава по-добри параметри. Ако участник предложи параметър и/или параметри от характеристиките на техниката, които не отговарят на минималните изисквания поставени от Възложителя, това ще доведе до негово отстраняване от процедурата.

Комисията на основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП пристъпи към преценка за съответствие на техническите предложения с предварително обявените условия на Възложителя, съгласно Техническата спецификация на обществената поръчка. В този етап комисията проверява дали представените технически предложения съдържат всички необходими документи, изготвени ли са по образец и дали предложенията за изпълнение на поръчката отговарят на изискванията на Възложителя, залегнали в документацията и техническата спецификация, обезпечават ли качествено изпълнение на поръчката, отчитайки спецификите ѝ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Минимални изисквания на Възложителя	
1	Тип на превозното средство: нископодови, соло 12 000 ($\pm$ 500) мм градски електрически автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС.
	Производител: Марка: Модел: Типовоодобрение №
2	Схема на компоновката: вагонна, ляв волан
3	Габарити в mm: - Дължина: 12 000 ($\pm$ 500) mm; - Ширина: 2 500 (+/-50 mm); - Височина: не повече от 4 000 mm
4	Брой оси: 2
5	Тегло: (с макс. товар) в kg.: съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012, Регламент (ЕС) 2016/1004
6	Каросерия и агрегати: Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация. (Забележка: да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

7	Височина на пода: Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.
8	Седящи места (без шофьора): минимум 20
9	Общ брой места (седящи и правостоящи без шофьора): минимум 65
10	Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички: оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



11	Врати за пътници: - Минимум 2 (два броя обслужващи врати), отварящи се навън или навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор за първа врата – минимум 800 мм; за останалите врати – минимум 1200 мм; Първата врата да бъде разположена пред предния мост; - Пневматично или електрическо управление; - Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите; - Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане; - Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; - Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите; - Втората врата да е оборудвана с рампа за качване на инвалидни колички, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички. Да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107 за ръчна рампа и да издържа най-малко 300 кг.
12	Дръжки: - Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с най-малко 20 висящи ръкохватки; - Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



	със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп“ бутон; - Отвън на втора врата да има бутон за сигнализация, съобразен с изискванията за достъпност от трудноподвижни граждани.
13	Прозорци: - Минимум по 1 прозорец от ляво и дясно трябва да могат да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) и да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43 ; - Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета;
14	Шофьорска кабина: - Полуотворена или затворена; - Регулируем волан по височина и наклон; - Седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача; - Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; - Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



	- Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; - Наличие на 12V извод в кабината; - Ел. системата да осигурява възможност в предната част на шофьорския пулт да бъде монтирана (с прилежащо окабеляване) GPS приемно – предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол и устройство за продажба на билети (параметрите ще се уточнят при подписване на договора); - наличие на закачалка за дрехи и отделение за вещи; - Наличие на радио;
15	Осветление в салона за пътници: да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите
16	Вентилация: - Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация; - Участникът може да включи допълнителни предложения на ефективни системи за отопление и вентилация на салона за пътници.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

17	Климатизация и отопление: - Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; - Климатичната система да има функция „отопление“; - Да осигурява температура в салона мин. +15о С при външна температура минус 25 о С; - Климатичната система да е оборудвана със система за пречистване на въздуха и ултравиолетов стерилизатор използващ ултравиолетовите лъчи за разлагане на органичните вещества и унищожаване на вирусите и бактериите във въздуха.
18	Под: - Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване; - Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.
19	Седалки: - пластмасови без тапицерия; - да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.
20	Електрически тягов двигател /най-малко един/: - Безчетков електро мотор; - Минимална мощност: 110 kW; . В случай, че автобусът е оборудван с два мотора, общата им мощност трябва да бъде минимум 110 kW; - Охлаждане: водно (с охлаждаща течност); - Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	международния стандарт IEC 60529 или еквивалент.
21	Охлаждаща система: всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем /корозоустойчив/ материал.
22	Батерии (автономия на превозното средство): - Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници; - Пълен цикъл на зареждане и балансиране да се извършва за не повече от 6 часа през бавно зарядна станция; - ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент. - Тип на батериите – модулен, с възможност за подмяна на отделни модули.
23	Теглене (дърпане): наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.
24	Окачване: на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).
25	Кормилна уредба: с усилвател

26	Спирачна система: - Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 , Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; - Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките; - Независима, двуконтурни спирачни механизми; - Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); - Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент); - Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията; - Допълнителна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон; - Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход; - Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система; - Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.
----	---



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

27	Пневматична система: - Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.); - Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз; - Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система.
28	Нисковолтова електрическа система: - Работно напрежение: 24 V; - Прекъсвач на акумулаторите; - Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство, както и необходимо оборудване към Интегрираната система за градски транспорт на гр. Варна
29	Гуми и колела: - Гуми за градска експлоатация с минимален пробег 120 000 км., размери на предните и задни гуми: съгласно стандарта на превозното средство; - резервна гума, оборудвана с джанта - 1 бр. за всеки автобус (без да се съхранява в автобуса); - джанти – алуминиеви или стоманени; - наличие на калобрани;
30	Боя: подсилена срещу износване при машинно миене; - два основни цвята - (точната цветова схема ще се договори преди подписване на договора).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



31	Огледала за обратно виждане: - Външни, отопляеми мин. 2 бр. - Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата; - Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност.
32	Електромер и ограничител на скоростта до максимум 80 km/h
33	Зарядни станции към автобусите: - За бавно зареждане чрез кабел: Пълен цикъл на зареждане и балансиране на батериите да се извършва за не повече от 6 часа;
34	Електронни информационни табели: 3 броя - електронни, с възможност за изписване на български и латински (кирилица и латиница); - осигуряващи информация отвън - по едно отпред и отстрани от дясно, показващи наименованието на маршрута и номера на линията (минимум 15 знака, 3 реда) и едно отзад показващо номера на линията (минимум 4 знака); При необходимост от специализиран хардуер, различен от стандартна компютърна конфигурация с USB, да бъдат доставени минимум три комплекта.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



35	Сигурност: - 2 (два) бр. Прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - Комплект за първа помощ (Аптечка) – (за всеки автобус); - Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса – 2 броя (за всеки автобус). - Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра. - Система за видеонаблюдение: - Автобусът да е оборудван със система за видеонаблюдение, която включва 4 IP камери и възможност за съхранение на информацията за минимум 14 дни, а също и възможност за наблюдение в реално време от водача и от център за контрол и управление на трафика. Обсегът на покритие на камерите ще се определи с възложителя при сключване на договора.
----	--



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

36	Възможност за монтаж на устройства за продажба и валидатори на превозни документи: - Устройство за продажба на превозни документи: до/срещу втора врата да бъде предвидено място за монтаж на машина за продажба на превозни документи с размери: височина – 880 mm; широчина – 510 mm ; дебелина - 340 mm ; тегло – 60 кг.; Валидатор: да бъдат предвидени места за монтаж на валидиращи устройства с размери: широчина 150 mm, височина 202 mm, дължина 105 mm и тегло 1,5 kg., в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до всяка врата, в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел).
----	--



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



37	Стандарти: Превозните средства трябва да отговарят на по-долу цитираните международни технически стандарти и стандарти за безопасност, но не трябва да се ограничават до тях: Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ; Правила № 10, № 13, № 14, № 17, № 18, № 48, № 58, № 66, № 79, № 100, № 107, № 122 на ИКЕ на ООН; Регламент (ЕС) 2016/1004 на комисията от 22 юни 2016 година за изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета; Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях - Регламент (ЕС) 2018/1832 на Комисията от 5 ноември 2018 година за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията с цел подобряване на изпитванията и процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, включително на тези за съответствие в експлоатация и за емисии в реални условия на движение, както и с цел въвеждане на устройства за следене на разхода на гориво и електроенергия
----	--

КРАТКИ ОПИСАНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



1. Участник ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“

Техническото предложение на участника съдържа следните документи:

1. Предложение за изпълнение на поръчката – Образец 4-1 за обособена позиция № 1;
2. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
3. Сертификат за ЕО одобряване на типа на двигателя и информационен пакет /тестове/ с предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85.
4. Приложение № 4-1-1 към Предложение за изпълнение /Образец № 4-1/ - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;
5. Заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според E-SORT от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО;
6. Доклад за изпитване № 1444/19;
7. Информационен документ за частичен модел № GTZ6129BEVR-2007/46-00 EXT02;
8. Доклад HE/ Доклад № CN18040037 за одобрението на някои категории на моторните транспорти и нейните трейлери относно достъп до превозното средство и негово изпълнение по Регламент (ЕС) № 130/2012;
9. Доклад № CN16100309;
10. Частичен образец на информационен документ № TZ368XSPE300WH-R85-00;
11. Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията;

12. Описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита;
13. Описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства и зарядни станции;
14. Декларация от производителя;
15. Пълномощно на лицето, подписало офертата – нотариално заверено;
16. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – Образец № 5;
17. Декларация в свободен текст във връзка с наличието на търговска тайна, съгласно чл. 102, ал. 1 от ЗОП;

По същество участникът предлага да достави **нископодови, тип „соло“ градски електрически автобуси и зарядни станции към автобусите.**

****Заличени са марки и модели - търговска тайна според приложената от участника декларация за конфиденциалност на основание чл.102, ал.1 от ЗОП***

Срок за извършване на доставката: **150 (Сто и петдесет словом) календарни дни**, считано от датата на подписване на договора с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Декларират, че оферираните електрически автобуси за градски транспорт са новопроизведени в серийно производство /неограничена серия/, един модел и марка.

Гарантират, че са в състояние да изпълнят качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с предложението и Техническата спецификация.

В случай, че предложението е избрано, декларират, че ще представят гаранция за изпълнение в размер на 2% /две на сто/ от стойността на договора, без вкл. ДДС, която ще представят под формата на банкова гаранция.

Гаранционни срокове (в месеци):

- за електрическите автобуси: 60 (шестдесет) месеца;
- за силовите агрегати: 60 (шестдесет) месеца
- за антикорозионното покритие и хидроизолацията: 120 (сто и двадесет) месеца;
- за батерията: 60 (шестдесет) месеца;
- за зарядните станции: 60 (шестдесет) месеца.

Разход на електрическа енергия (съгласно условия за изпитване SORT 2): 0,81 kWh/km.

Пробег с едно зареждане : 270 км.

Задължава се да извърши за собствена сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, а именно: инструктори на водачи – 3 /трима/ души; водачи – 2 /двама/ души; сервизни работници – 8 /осем/ души.

Декларира, че при доставката, автобусите ще бъдат придружени с необходимите принадлежности и техническа документация за правилната им експлоатация, съгласно техническата спецификация.

Приемат, че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване.

Приема, че частите които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са:

- филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
- пера на чистачки;
- дискове на спирачки;
- спирачни накладки;
- охлаждащи, хидравлични и други течности;

- хладилен агент;
- масла, смазочни течности;
- греси, уплътнения;
- ремъци, маркучи;
- лампи, крушки, електрически крушки и
- гуми.

Гарантира, че в горепосочените гаранционни срокове ще отстранява установените неизправности и/или дефекти и/или повреди, след надлежното уведомяване от страна на възложител, максимум за:

- за автобуса – до 72 часа;
- за шаси, преден и заден мост – до 10 календарни дни;
- за електродвигател и редуктор – 10 календарни дни;
- за зарядните станции – до 24 часа.

Декларира, че ще осигури към датата на подписване на договора, ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства.

При констатиране на явни несъответствия за доставените автобуси, по смисъла на чл. 5, ал. 5.7 от Проекта на Договор, възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол.

Декларира, че към момента на доставката на автобусите ще предостави Допълнително оборудване:

- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на тяговия електродвигател;

- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - /в рамките на регламентираните от производителя/;
- Оборудване за диагностика на пневматичните системи;
- Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.

Инструкции и диаграми:

- Мащабни схеми с нанесени размери, компоновка на салона и други технически данни /минимум 3 комплекта/ хартиен и електронен носител;
- Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи /минимум 2 комплекта/;
- Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език /за всеки автобус/;
- Ръководство на оборудването за диагностика /минимум 2 бр./;
- Ръководство за поддръжка и ремонт на тягов електромотор, редукторна кутия, трансмисия (или на всичко) /мин. 2 бр./;
- Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);
- Пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка /минимум 2 бр./ включително и на електронен носител.

Декларира, че всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, ще са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Декларира, че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата ще бъде подменена за сметка на Изпълнителя в рамките на

гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.

След като извърши проверка на техническото предложение на участника **ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“**, комисията реши на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП, Комисията изпрати до участника искане за разяснение на следния въпрос:

„В Образец № 4.1., т. 16, подточка 8 и 9 от Предложението Ви за изпълнение на поръчката – част от офертата Ви за участие в горепосочената обществена поръчка, са записани следните характеристики на седящите и правостоящи места на предложения от Вас електрически автобус:

„- Седящи места (без шофьора): 25 ...“

„- Общ брой места (без шофьора): 70 ...“

Предвид изложеното и на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП - „(5) При разглеждане на офертите, когато е необходимо, се допуска извършване на проверки по заявените от участниците данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица. От участниците може да се изиска да предоставят разяснения или допълнителни доказателства за данни, посочени в офертата. Проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците“, моля да представите разяснения по следните въпроси:

1.1. Моля пояснете къде в приложената техническа документация е посочен предложения от вас вариант за брой на седящите места и общ брой места?“.

2. Участник КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“

Техническото предложение на участника съдържа следните документи:

1. Предложение за изпълнение на поръчката – Образец 4-1 за обособена позиция № 1;
2. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



- одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
3. Сертификат за ЕО одобряване на типа на двигателя и информационен пакет /тестове/ с предлаганите автобуси по Правило на IKE на ООН № 85.
 4. Приложение № 4-1-1 към Предложение за изпълнение /Образец № 4-1/ - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;
 5. Сертификат за типово одобрение на ЕО № E9*2007/46*6861*00;
 6. Техническа документация E9*85R*00/07*1544*00;
 7. Доклад № CN18050223, Правило № 85 на IKE относно нетната мощност на двигателите на моторните превозни средства;
 8. Техническа документация CN18050223;
 9. Доклад № CN20040183 относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета и на системи, компоненти и отделни технически части, предназначение за такива МПС в съответствие с Директива 2007/46/ЕО;
 10. Доклад от SORT № ZTKC/BG-B-2005-02;
 11. Гаранционни условия;
 12. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – Образец № 5;

По същество участникът предлага да достави **нископодови, тип „соло“ градски електрически автобуси и зарядни станции към автобусите;**

Производител: Жонг Тонг Бъс Холдинг КО, ЛТД

ZHONG TONG BUS HOLDING CO.,LTD

Марка: Жонг Тонг / ZHONGTONG— — — — —

Модел: LCK6126EVG

Типово одобрение № E9*2007/46*6861*00



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Срок за извършване на доставката: **270 (двеста и седемдесет словом) календарни дни**, считано от датата на подписване на договора с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Декларират, че оферираните електрически автобуси за градски транспорт са новопроизведени в серийно производство /неограничена серия/, един модел и марка.

Гарантират, че са в състояние да изпълнят качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с предложението и Техническата спецификация.

В случай, че предложението е избрано, декларират, че ще представят гаранция за изпълнение в размер на 2% /две на сто/ от стойността на договора, без вкл. ДДС, която ще представят под формата на застраховка.

Гаранционни срокове (в месеци):

- за електрическите автобуси: 60 (шестдесет) месеца;
- за силовите агрегати: 60 (шестдесет) месеца
- за антикорозионното покритие и хидроизолацията: 144 (сто четиридесет и четири) месеца;
- за батерията: 60 (шестдесет) месеца;
- за зарядните станции: 60 (шестдесет) месеца.

Разход на електрическа енергия (съгласно условия за изпитване SORT 2):
0,9187 kWh/km.

Пробег с едно зареждане : 300 км.

Задължава се да извърши за собствена сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, а именно: инструктори на водачи – 3 /трима/ души; водачи – 2 /двама/ души; сервизни работници – 8 /осем/ души.

Декларира, че при доставката, автобусите ще бъдат придружени с необходимите принадлежности и техническа документация за правилната им експлоатация, съгласно техническата спецификация.

Приемат, че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване.

Приема, че частите които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са:

- филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
- пера на чистачки;
- дискове на спирачки;
- спирачни накладки;
- охлаждащи, хидравлични и други течности;
- хладилен агент;
- масла, смазочни течности;
- греси, уплътнения;
- ремъци, маркучи;
- лампи, крушки, електрически крушки и
- гуми.

Гарантира, че в горепосочените гаранционни срокове ще отстранява установените неизправности и/или дефекти и/или повреди, след надлежното уведомяване от страна на възложител, максимум за:

- за автобуса – до 72 часа;
- за шаси, преден и заден мост – до 10 календарни дни;
- за електродвигател и редуктор – 10 календарни дни;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



- за зарядните станции – до 24 часа.

Декларира, че ще осигури към датата на подписване на договора, ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства.

При констатиране на явни несъответствия за доставените автобуси, по смисъла на чл. 5, ал. 5.7 от Проекта на Договор, възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол.

Декларира, че към момента на доставката на автобусите ще предостави Допълнително оборудване:

- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на тяговия електродвигател;
- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - /в рамките на регламентираните от производителя/;
- Оборудване за диагностика на пневматичните системи;
- Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.

Инструкции и диаграми:

- Мащабни схеми с нанесени размери, компоновка на салона и други технически данни /минимум 3 комплекта/ хартиен и електронен носител;
- Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи /минимум 2 комплекта/;
- Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език /за всеки автобус/;
- Ръководство на оборудването за диагностика /минимум 2 бр./;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



- Ръководство за поддръжка и ремонт на тягов електромотор, редукторна кутия, трансмисия (или на всичко) /мин. 2 бр./;
- Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);
- Пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка /минимум 2 бр./ включително и на електронен носител.

Декларира, че всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, ще са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Декларира, че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата ще бъде подменена за сметка на Изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.

След като извърши проверка на техническото предложение на участника **КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“** комисията реши на основание **чл. 104, ал. 5 от ЗОП**, Комисията изпрати до участника искане за разяснение на следните въпроси:

„1. В Образец № 4.1., т. 16, подточка 20 от Предложението Ви за изпълнение на поръчката – част от офертата Ви за участие в горепосочената обществена поръчка, са записани следните характеристики на двигателя на предложения от Вас електрически автобус:

„- Мощност 195 kW, пикова мощност 350 kW ...“

Предвид изложеното и на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП - „(5) При разглеждане на офертите, когато е необходимо, се допуска извършване на проверки по заявените от участниците данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица. От участниците може да се изиска да предоставят разяснения или



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

допълнителни доказателства за данни, посочени в офертата. Проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците", моля да представите разяснения по следните въпроси:

1.1. Посочената мощност от 195 kW и пикова мощност 350 kW за един електрически тягов двигател ли е? В случай че автобусът е оборудван с два мотора, посочената мощност обща за двата мотора ли е или касае само единия двигател?

2. В Образец № 4.1.1. към Предложението Ви за изпълнение на поръчката е посочен разхода на електрическа енергия в (kWh/km) равен на 0,9187 kWh/km.

Предвид изложеното и на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП – „(5) При разглеждане на офертите, когато е необходимо, се допуска извършване на проверки по заявените от участниците данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица. От участниците може да се изиска да предоставят разяснения или допълнителни доказателства за данни, посочени в офертата. Проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците", моля да ^{предста}вите разяснения как е изчислена посочената стойност на показателя."

Председател:

Заличено на осн.чл.1, ал.1, ал.2
от ЗЗЛД и § 1, т.1 от ДР ЗЗЛД,
вр.чл.37 от ЗОП

инж. Младен Иванов

Членове:

Заличено на осн.чл.1, ал.1, ал.2 от
ЗЗЛД и § 1, т.1 от ДР ЗЗЛД,
вр.чл.37 от ЗОП

инж. Бисер Борисов

Заличено на осн.чл.1, ал.1, ал.2
от ЗЗЛД и § 1, т.1 от ДР ЗЗЛД,
вр.чл.37 от ЗОП

2.

Марина Драгова

Заличено на осн.чл.1, ал.1, ал.2
от ЗЗЛД и § 1, т.1 от ДР ЗЗЛД,
вр.чл.37 от ЗОП

3.

Кирилка Кирилова

Заличено на осн.чл.1, ал.1, ал.2 от ЗЗЛД и
§ 1, т.1 от ДР ЗЗЛД, вр.чл.37 от ЗОП

4.

Юлиан Георгиев

Действията на комисията, обективирани в настоящия протокол, приключиха на 28.07.2021г.